



Volvo C11R

Resistencia y Economía

Con la tecnología más vanguardista principalmente en el área de emisiones contaminantes, este autobús representa la mejor opción del mercado de vehículos de pasajeros.

El diseño del modelo C11R, con su motor trasero, su transmisión manual o automática, ofrece una mayor potencia además de un interior más silencioso y cómodo para usuarios y conductor.

Es un autobús funcional, resistente y con alto desempeño que garantiza un eficiente rendimiento de combustible que se traduce en gran rentabilidad.

Satisface las necesidades para el transporte urbano y suburbano de pasajeros. Este tipo de vehículo puede utilizarse en calles o en vías rápidas o carreteras que conectan ciudades y poblados, puede adaptarse a cualquier tipo de terreno con excelente maniobrabilidad en las curvas.

Especificaciones

Construcción

Estructura de perfiles tubulares de acero galvanizados, toldo y costados en lámina galvanizada. Frente y trasero de resina de poliéster reforzado con fibra de vidrio y diseño aerodinámico, puerta de servicio de dos hojas plegables.

Equipo

- Capacidad máxima de pasajeros: 45 asientos (con una puerta), 43 (con dos puertas).
- Aire acondicionado: Carrier CT 2001 ó Carrier Capri 210.
- Mampara del operador, en acero inoxidable con terminales en acabado granallado.
- Ventanillas, panorámica en cristal filtrasol, y con perfiles de aluminio.

Motor

Motor Cummins ISB 260 (EPA) 2000, 260 hp @ 2300 rpm, 650 lb-pie@1600rpm, velocidad gobernada 2500 rpm.

Transmisión

- Fuller FS-640A, manual sincronizada, 6 velocidades.
- ZF HP-502C, 5 velocidades automática.

Tanque de combustible

Capacidad de 300 lts.

Suspensión

Muelles semielípticos, 2 amortiguadores adelante y 2 atrás, barra estabilizadora en eje trasero.

Eje delantero

Meritor FF-961, 12,000 lb. (5,443 kg.)

Eje trasero

Meritor RS-21145. Engranajes hipoidales 4.63:1
21,000 lb. (9,526 kg.)

Sistema eléctrico

24 Volts.

Llantas y Rims:

- Llantas: 11R 22.5 radial acero.
- Rims: 8.25" x 22.5"

Dirección

TRW TAS 65, hidráulica de bolas recirculantes.

Sistema de frenos

- Neumáticos con doble circuito independiente.
- Retardador: Telma F170 electromagnético montado en eje. ZF Intarder hidráulico interno a la transmisión. (solo automática).

Dimensiones

Largo total	10,714 mm.
Ancho total	2,500 mm.
Altura total	3,220 mm.
Distancia entre ejes	5,080 mm.



**Volvo Bus de México
S.A. de C.V.**

Dirección Comercial: Prof. Paseo de la Reforma 600-2 Col.
Santa Fe Puerto Blanco, México 01210 C.F. Tel.: 5259 3011

VOLVO

Este producto y partes de este producto están sujetos a cambios sin previo aviso